

## FU/M-15

**Die neue Funksignalanlage**  
in 4-Frequenz- und LED-Technik

Flexibles und einfaches Umschalten  
von Sender- auf Empfängersteuerung



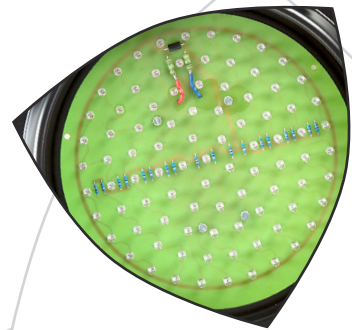


## Auf einen Blick

- .: Planungsflexibles Umschalten der Steuerung vor Ort auf Sender oder Empfänger
- .: Einfache Bedienung über Programmiergerät (Menüführung)
- .: Verkehrsabhängig durch drehbare Infrarot- oder Radardetektoren
- .: Basisversion benötigt nur die Eingabe der Baustellenlänge
- .: Profiversion mit 8 Grundprogrammen
- .: 2- 3- 4-Phasenbetrieb
- .: unbegrenzte Anzahl von Wiederholersignalen
- .: Sender- und Empfängersteuerung sind gleich und somit austauschbar
- .: ALLES ROT-Betrieb
- .: 4 Zeitprogramme
- .: Energiesparend durch Nachtabsenkung
- .: LED-Technik mit 96 Leuchtdioden
- .: 4-Kanal Funkgerät bis 2000m Reichweite
- .: Freie Funk- bzw. Frequenzwahl in der Steuerung über das Programmiergerät
- .: Universell einsetzbar, funk- oder kabelgesteuert

## Betriebsarten

- .: Automatik
- .: Handbetrieb
- .: Dauerrot
- .: Blinklicht



.: LED-Modul serienmäßig .:

## Sicherheitseinrichtungen

- .: Rotlichtüberwachung
- .: Grün-Grün-Verriegelung
- .: GSM-Störmeldemodul (optional)
- .: Spannungsüberwachung



Sender- und Empfängersteuerung

Programmiergerät

## Einfache Bedienung

Die Programmierung der Anlage erfolgt mit dem Programmiergerät über eine leicht verständliche Menüführung.

Alle Meldungen der Detektoren zur Anforderung oder Verkehrsabhängigkeit lassen sich am Sender erkennen.

Die laufenden Zeiten werden auf der Anzeige ebenso dargestellt wie die Signalgeberzustände, somit können am Display alle Eingabedaten jederzeit abgefragt und kontrolliert werden!

Über die Menüführung ist die Basisversion auf die Profiversion umprogrammierbar.

## Basisversion

Die Bedienung ist so einfach wie bei keiner anderen Anlage. Sie wählen mit dem Programmiergerät nur die entsprechende Baustellenlänge zwischen 25 und 1600 m aus. Damit sind alle relevanten Einstellungen für den Betrieb der Anlage getätigt.

Die aufgrund der RILSA-Vorschriften festgelegten Umlaufzeiten sind fest einprogrammiert. Selbstverständlich lassen sich bei Bedarf die Grün- und Rotzeiten in Sekundenschritten frei wählen. Die Auswahl der Baustellenlänge wird auf einer Anzeige dargestellt. Die Funktion ist mit voller Verkehrsabhängigkeit zur vereinfachten Bedienbarkeit auf 2-Phasenbetrieb (Baustelle mit zwei Signalgebern) festgelegt.

## Profiversion

Diese Ausführung kann bis zu vier voll überwachte Signalgeber ansteuern, wobei zu jedem Signal noch zusätzliche Signale als Wiederholer in unbegrenzter Anzahl hinzugefügt werden können.

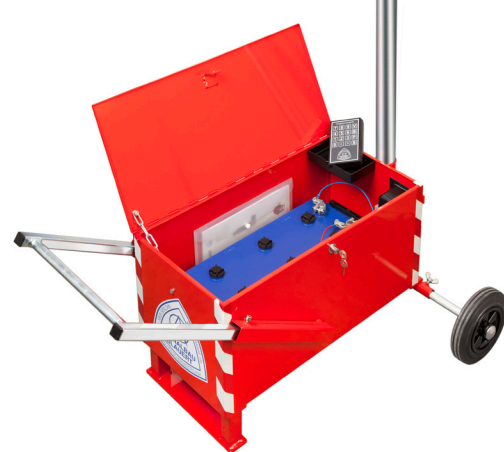
Es stehen unterschiedliche Grundprogramme zur Auswahl: Automatischer Umlauf, Einbahnwechselverkehr mit Einmündungsanforderung, Fußgängerbetrieb mit Anforderung, Anforderungszähler zur Feststellung des Bedarfes einer stationären Anlage und ALLES ROT-Betrieb.

Es sind alle relevanten Parameter wie Rot-Gelbzeit, Gelbzeit, Mindestgrünzeit und Zeitlücke in Sekundenschritten einstellbar. Mit vier Zeitprogrammen lassen sich zusätzlich zur Grünzeitverlängerung über die Infrarot- oder Radardetektoren Anpassungen an das Verkehrsaufkommen optimal realisieren.

Aufgrund der Modultechnik sind Sender- und Empfängersteuerung austauschbar. Es können zwei Lichtzeichenanlagen individuell als 3- oder 4-Phasenanlage eingesetzt werden.

## Grundausstattung

- .: 4 Funkfrequenzen: 151,09 MHz, 170,63 MHz, 170,75 MHz, 170,77 MHz
- .: Grün- und Rotlampenüberwachung nach DIN VDE 0832
- .: Batteriespannungsüberwachung
- .: Infrarotdetektoren zur Grünzeitverlängerung
- .: Signalgeber aus schlag- und formfestem Kunststoff
- .: LED-Technik, geringe Leistungsaufnahme, dadurch verlängern sich die Intervalle für den Akkuwechsel!
- .: Servicemenü zur Auswertung von Fehlermeldungen, Betriebszeiten und Wartungsintervallen
- .: Eingabespeicher, Batteriewechsel ohne Betriebsunterbrechung möglich
- .: Metallbatteriewagen verzinkt, Pulverbeschichtung in RAL 3020 verkehrsrot



Batteriewagen



Klappbare Variante

## Optionales Zubehör

- .: Klappbarer Batteriewagen in RAL 1032 gelb mit Diebstahlsicherung wahlweise mit Stützrad
- .: Radardetektoren für Anforderung
- .: Abdeckschutzhaube
- .: Netzgerät für 230 V
- .: Industriebatterie 12 V/180 Ah
- .: Ladegerät 12 V/180 Ah
- .: GSM-Störmeldemodul
- .: Fehlermeldungen erfolgen über Kurznachricht (SMS).
- .: Zusatzempfänger und Wiederholer  
Zur Erweiterung einer Anlage zum Mehrphasenbetrieb für Sonderprogramme, wie Einmündungen, Kreuzungsbetrieb, Fussgänger und weitere.  
Es sind 3 voll überwachte Sender/Empfänger und unbegrenzt Wiederholer zuschaltbar.
- .: Funkfernbedienung für Forstbetrieb

## Unser Service für Sie

- .: Wartung und Überprüfung, nach DIN VDE 0832, vor Ort oder im Werk
- .: 24 Stunden Kundendienst
- .: Kostenlose Schulung und Einweisung
- .: Kostenloses Update bei Softwareänderung

Die Herstellung der Funksignalanlage FU/M-15 erfolgt gemäß den Vorschriften der DIN VDE 0832 (Straßenverkehrs-Signalanlagen), der RILSA (Richtlinien für Lichtsignalanlagen) und der TL (Transportable Lichtsignalanlagen).

Signalbau Blauert e.K.  
Karlstraße 19a  
58636 Iserlohn

Telefon 0 23 71 81 97 - 0  
Telefax 0 23 71 81 97 - 22

www.signalbau-blauert.de  
kontakt@signalbau-blauert.de